



**EBK ehf**  
**B/t.: Hallfreður Símonarson**  
**Keflavíkurflugvelli**  
**235 Reykjanesbær**

**SKÝRSLA**

**Þykktarmæling á steinolíugeymi Nr. 1.**

**ULTRASONIC THICKNESS MEASUREMENT**

**HBT SKÝRSLA NR. 191206**



**Desember 2019**

**MÆLINGAR FRAMKVÆMDAR: Keflavíkurflugvöllur.**



### **Framkvæmd mælinga**

Þykktarmælingu framkvæmdi Andri Haraldsson hjá HB Tækniþjónustu ehf. Upplýsingar varðandi aðstæður, notkun geyma o.fl. veitti Hallfreður Símonarson.

Framkvæmd mælinga á geyminum fór fram þann 13. Desember 2019. Allar niðurstöður mælinga eru skráðar á meðfylgjandi teikningu af geyminum.

### **Þykktarmælingar**

Varðandi staðsetningu mælistaða og niðurstöður þykktarmælinga á geyminum er hér vísað í meðfylgjandi teikningu.

Almennt ástand tanksbotns og fyrsta umfars er mjög gott. Hvergi er að sjá rof á málningu og má segja að mælingar séu óbreyttar frá síðustu mælingu.

Öll uppgöfin mál á teikningum eru í mm.

Hafnarfirði 17. Desember 2019

Virðingarfyllst.

---

Haraldur Baldursson

Meðf.:

1 bls. Staðfesting þykktarmælinga.

1 bls. Teikningar frá HB Tækniþjónusta ehf.



## STAÐFESTING ÞYKKTARMÆLINGAR

UTM SKÝRSLA NR.: 191206  
DAGS. SKÝRSLU: 17. Desember 2019  
EIGANDI MÆLDS HLUTAR: EBK ehf  
REKSTRARAÐILI DO: EBK ehf  
DAGS. FRAMKV.: 13. Desember 2019  
STAÐUR (HVAR MÆLT): Keflavíkurlflugvöllur  
HVAÐ MÆLT: Steinolíutankur Nr. 1.

MÆLIBÚNAÐUR: Krautkrämer DM4 þykktarmælir, 5MHz og 2MHz, serial nr. 16855 DOROM8.  
Stilliklossar (Calibration blocks): 5mm, 8mm og 16mm.

MÆLING FRAMKVÆMD AF: Andri Haraldsson, HB Tækniþjónusta ehf.

SKÍRTEINI (CERTIFICATE): Talon 22155 UT Lv2

Hér staðfestist að framkvæmdar hafa verið þykktarmælingar á ofangreindum geymi, í eigu og rekstri EBK ehf, að ósk rekstraraðila. Niðurstöður mælinga eru skráðar á meðfylgjandi blaðsíðu (teikning) og eru öll mál í mm. Alls eru þar skráðar 158 niðurstöður. Þykktarmælir og namar tengdir búnaðinum voru sannreynðir og prófaðir með mælingum á stilliklossum fyrir, á meðan og að loknum mælingum.

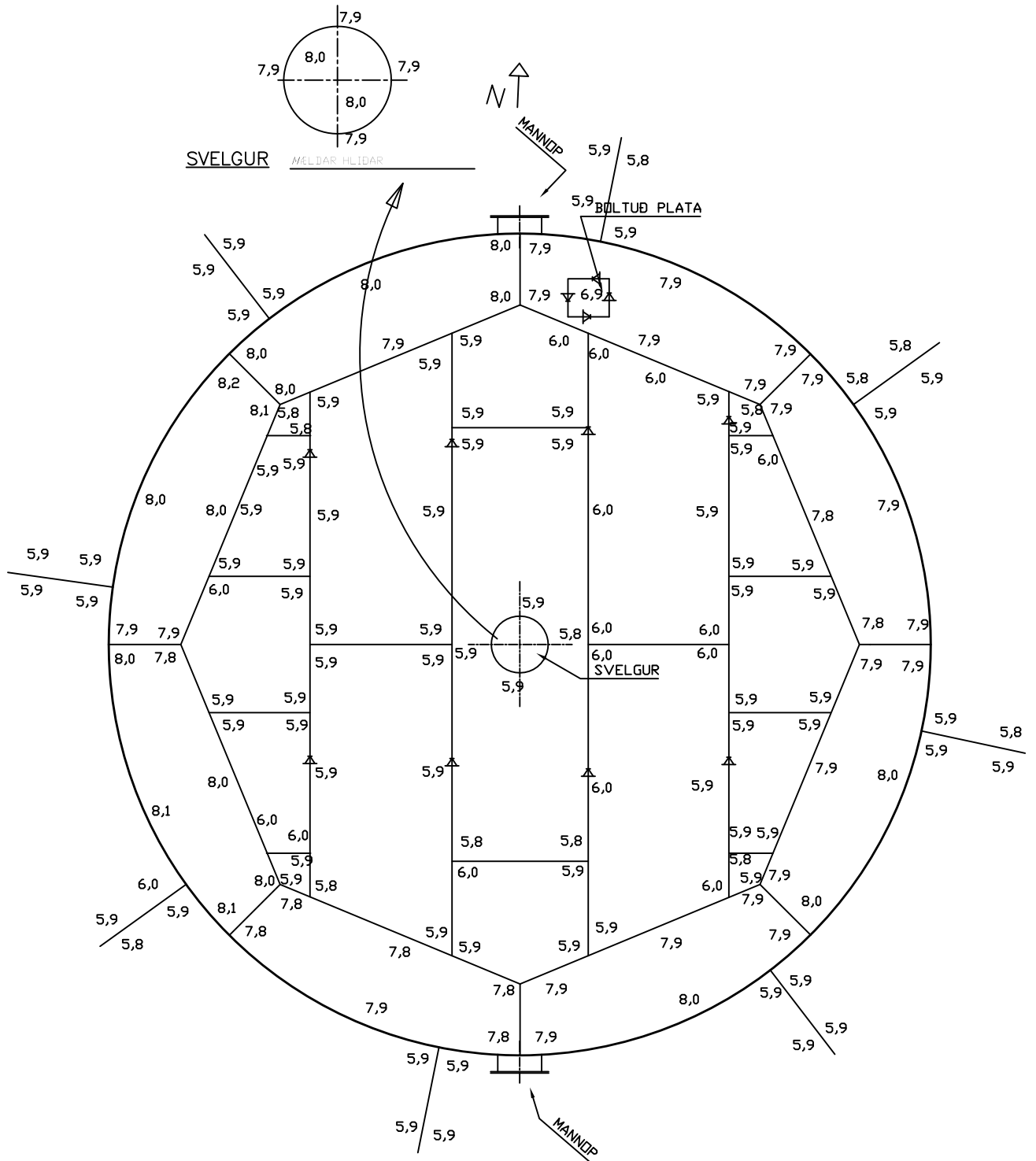
Skoðað/dags./af: 13. Desember 2019


Samþykkt/dags./af:



APPROVED  
Haraldur Baldursson  
NDT Engineer  
hbt@hbt.is

# GEYMIR I – GÓLF – FYRSTA UMFAR



 <p><b>TÆKNIPJÓNUSTA</b> Höfundur</p>	ÞYKKTARMÆLINGAR (UTH)
	REKSTRARADILI: EBK EHF
	TILVIÐSUNIÐKAR: 191206
	MÆLINGAR FRANKV: 13 DESEMBER 2019
	STAÐUR: KEFLAVÍKURFLUGVÉLLUR
HLUTUR MÆLDUR: GEYMIR FYRIR FLUGSTEINDLÍU	

TEIKNING ER EKKI Í MÆLIKVARÐA