

SKINNEY ÞINGANES EHF
KROSSEY
780 HÖFN
ERLINGUR BRYNJÓLFSSON

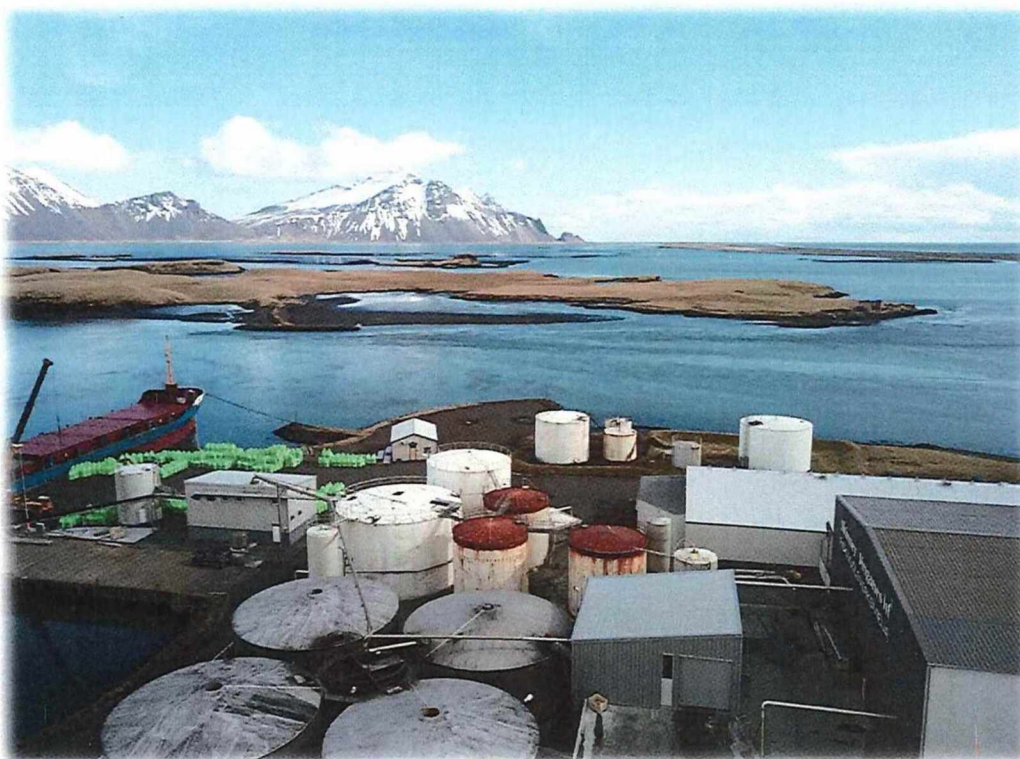


SKÝRSLA

ÞYKKTARMÆLING OG SEGULSVIÐSSKÖNNUN Á LÝSISGEYMI L8 Á HÖFN

ULTRASONIC THICKNESS & MAGNETIC FLUX LEAKAGE MEASUREMENT

UTM SKÝRSLA NR. 2084



MARS 2021

FASTANÚMÉR 218-1113:

MÆLINGAR FRAMKVÆMDAR, STAÐUR: HÖFN Á HORNAFIRÐI

EIGANDANÚMÉR: 06 0101

L-8

NDT EHF
WWW.NDT.IS
ndt@ndt.is
+354 8440313

Samgöngustofa

Framkvæmd mælinga

Þykktarmælingu og segusviðsskönnun framkvæmdi Gísli A. Guðmundsson hjá NDT ehf á Akureyri. Upplýsingar varðandi aðstæður, notkun geyma o.fl. veitti Erlingur Brynjólfsson verksmiðjustjóri bræðslunnar.

Framkvæmd segulsviðsskönnunar og þykktarmælingar á geyminum fór fram þann 6 mars 2021 Geymirinn er standandi stálgeymir og var botn hans mældur ásamt neðsta umfari.

Þykktarmælingar

Varðandi staðsetningu mælistaða og niðurstöður þykktarmælinga á geyminum er hér vísað á meðfylgjandi teikningar (2 stk.). Allar plötur voru þykktarmældar og allar plötur mældar á sama hátt. Sýnileg tæringarsvæði eða pyttir eru merktir inná teikningu, ef um það er að ræða. Sjá meðf. niðurstöður mælingar. Öll uppgöfin mál á teikningum eru í mm.

Segulsviðsskönnun

Gólfskanni var kvarðaður og mögnun stillt samkvæmt leiðbeiningum frá framleiðanda. Gólfskanninn er kvarðaður á 6mm plötu, 8, 10, 14 og 18mm göt eru boruð í plötuna þar til 3mm efnisþykkt er eftir. Hugbúnaðurinn er stilltur þar til götin gefa rautt/appelsínugult merki á skjá. Gólfskanninum er rennt yfir alla fleti sem hann kemst yfir. Svelgir, rör eða ójafn botn geta gert gólfskanninum ókleift til mælinga.

Sjónskoðun

Farið er um allan geyminn með sterkt ljós og því haldið rétt við yfirborðið svo pyttir og misfellur sjáist betur. Kverksuða geymis er skoðuð sérstaklega vel ásamt öðrum suðum innanvert í geymi. Þá eru svelgir einnig skoðaðir mjög vel ásamt þeim stöðum þar sem gólfskanni kemst ekki.

Niðurstöður

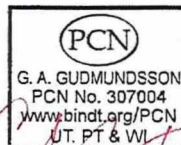
Geymir er í misjöfnu ásigkomulagi að innanverðu. Gólf ásamt neðsta umfari er ómálað. Gólf er afar ójafnt sem gerir skönnun erfiða. Skannað var þar sem hægt var að koma tækinu fyrir á milli spiralla.

Í nokkrum plötum fundust svæði sem gáfu tilkynna tæringu neðanfrá, plötur 2, 5, 10, 15, 16, 18, 19 og 22. Öll tærð svæði sem fundust með skanna voru slípuð og síðan þykktarmæld. Niðurstöður helstu mælinga eru merktar inná teikningu og skýrslu úr skanna. Gerð er tillaga að tvöföldunarplötu á plötur 16 og 19 en þó er þykktin þar ennþá 4 mm. (hafa ber í huga að möguleiki er á að efnisþykkt plötu (16 og 19) er hugsanlega minni þar sem svæði tæringar var umtalsvert).

Sjá teikningar og ljósmyndir. Eigandi geymis var látin vita. Sjá meðf. niðurstöður mælingar. Öll uppgöfin mál á teikningum eru í mm.

Akureyri, 20 mars 2021

Virðingarfyllst.



Gísli Arnar Guðmundsson

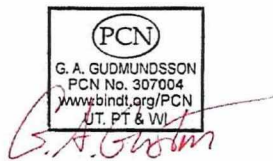
STAÐFESTING ÞYKKTAR & SEGULSVIÐSMÆLINGA

SKÝRSLA NR.:	2084
DAGS. SKÝRSLU:	20 mars 2021
EIGANDI GEYMIS:	Skinney Þinganes ehf
REKSTRARAÐILI:	Skinney Þinganes ehf
DAGS. FRAMKV.:	6 mars 2021
STAÐUR	Höfn í Hornafirði
HVAÐ MÆLT:	Lýsisgeymir, gólf og neðsta umfar.
FASTANÚMER:	218-1113
EIGENDANÚMER:	06 0101
SMÍÐAÁR:	1969
MÆLIBÚNAÐUR:	MFE MK IV Tank Floor Scanner. Serial No.MK4-0016-A-TFS Olympus 45MG. 5 Mhz Serial nr: 130177407, skoðað og vottað þann 14.09.2020 (DNV-GL) Stilliklossar (Calibration blocks): 3mm, 6mm 9mm 12mm og 18mm. Meðf. er vottorð mælibúnaðar (Statement of Calibration).
FRAMKV. MÆLINGA:	Gísli Arnar Guðmundsson
SKÍRTEINI (CERT):	Ultrasonic Inspection – Level II (UT 3.1 & 3.2) PCN GEN ISS 14 2017/ n.r. 67057 10/03/2017 - 10/03/2022

Hér staðfestist að framkvæmdar hafa verið þykktarmælingar á ofangreindum geymi, í eigu og rekstri Skinney Þinganes ehf, að ósk rekstraraðila.
Niðurstöður mælinga eru skráðar á meðfylgjandi blaðsíður (teikningar) og eru öll mál í mm. Alls eru þar skráðar 96 niðurstöður.
Þykktarmælir og nemar tengdir búnaðinum voru sannreyndir og prófaðir með mælingum á stilliklossum fyrir, á meðan og að loknum mælingum.

Skoðað/dags./af: 20/3/2021

Samþykkt/dags./af:

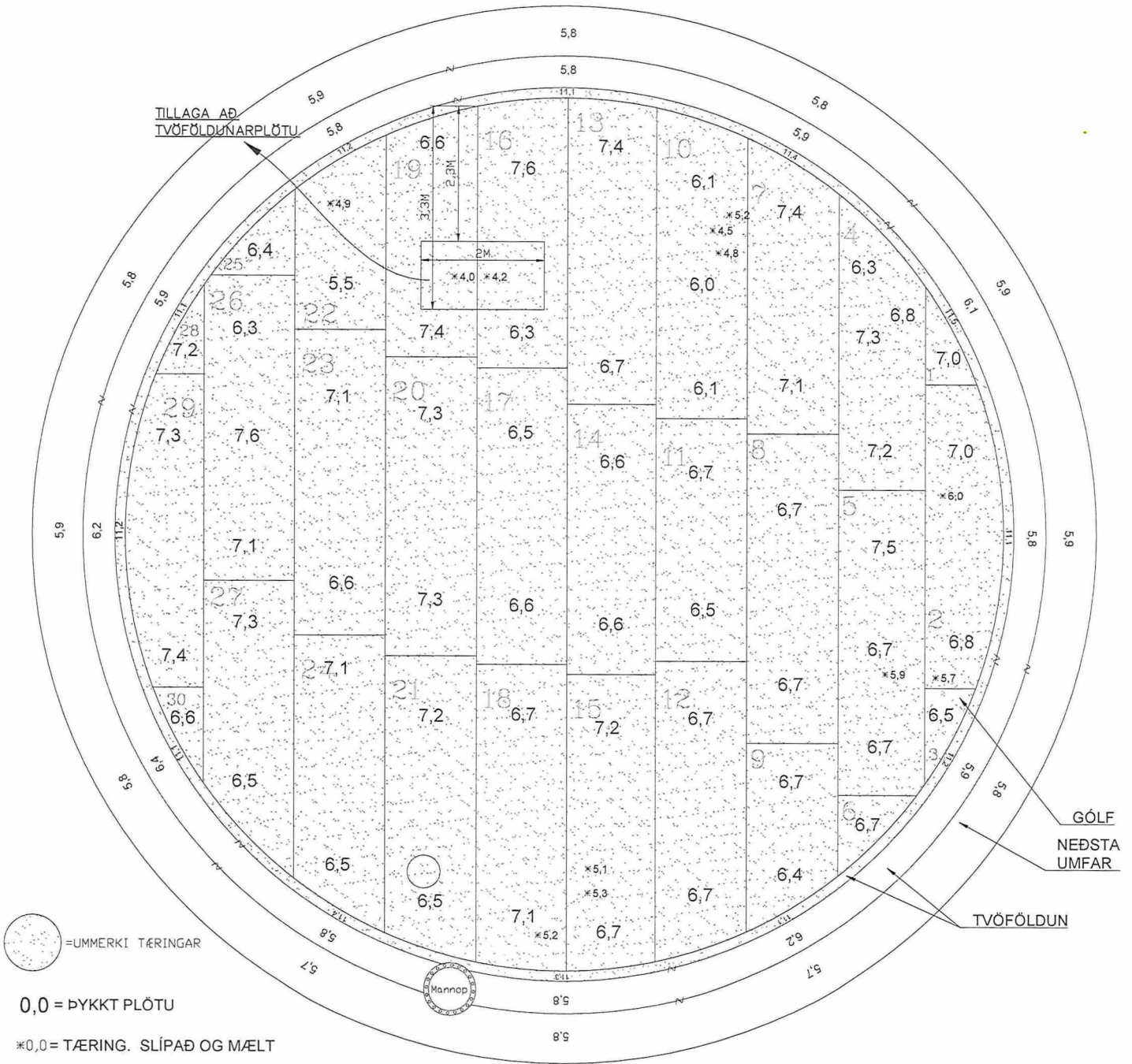


20. ágúst 2021

UMHVERFISSTOFNUN
Mengunarvamaeftirlit


ÞYKKTARMÆLING OG SEGULSVIÐSSKÖNNUN

GEYMIR – GÓLF – FYRSTA PLÖTURÖÐ



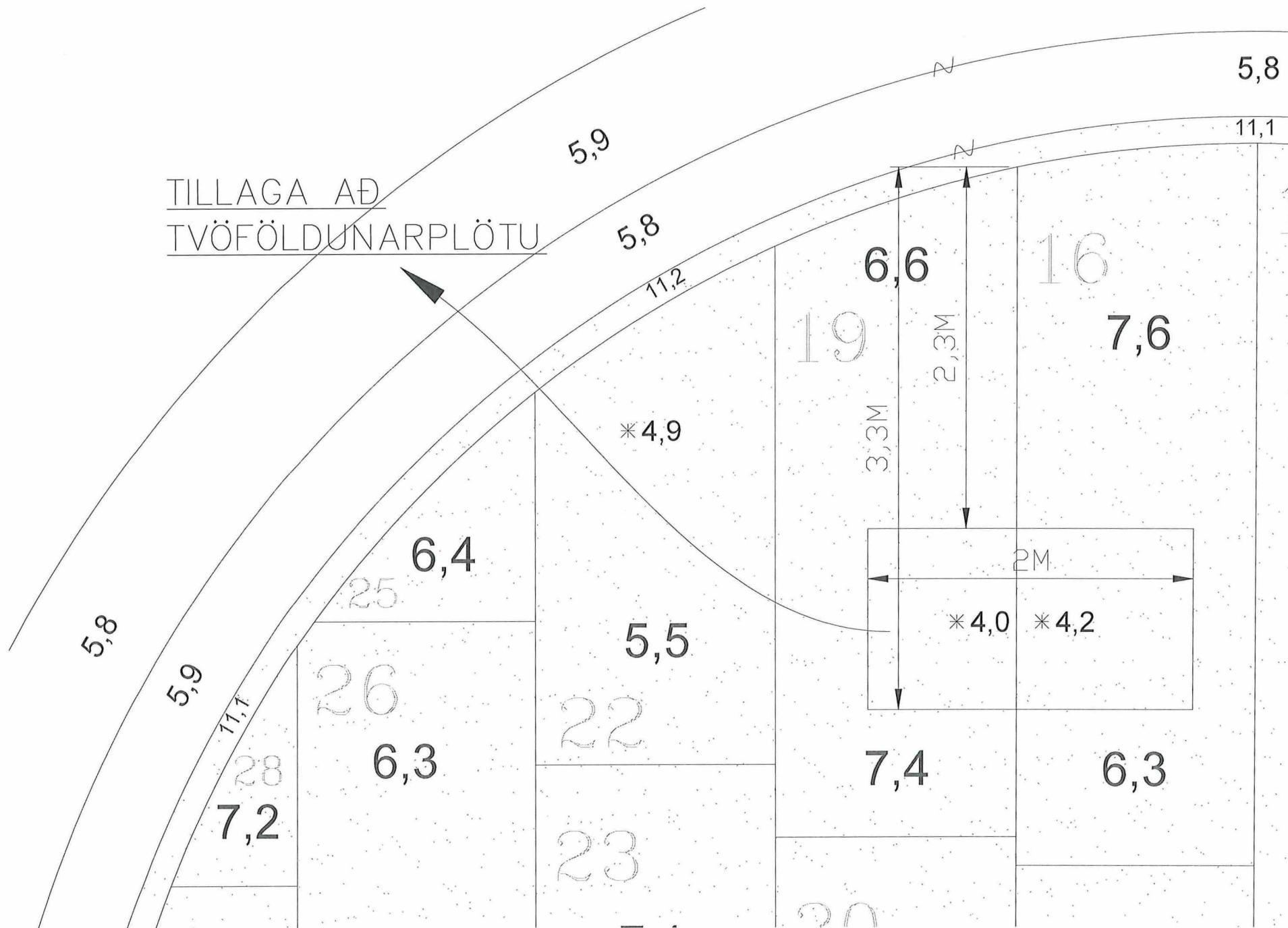
TEIKNING NR. 1 AF 2 TEIKNINGUM

SEGULSVIÐSSKÖNNUN (UTM)
 REKSTRARAÐILI: OLÍUDREIFING HF
 TILVÍSUN DKKAR: 2084/GAG
 MÆLINGAR FRAMKV. 6 MARS 2021
 STAÐUR: HÖFN Í HÖRNAFIRÐI
 HLUTUR MÆLDUR: BIRGDAGEYMIR NR. L8
 EIGENDANUMER:: 06 0101

UPPRUNALEG ÞYKKT GÓLFS: 7,5 – 8,0 MM (ÁGISKUN
 MINNSTA ÞYKKT Á GÓLFI: 4,5 MM (PLATA 16)
 MINNSTA ÞYKKT Í FYRSTU PLÖTURÖÐ: 5,7 MM

TEIKNING ER EKKI Í MÆLIKVARÐA

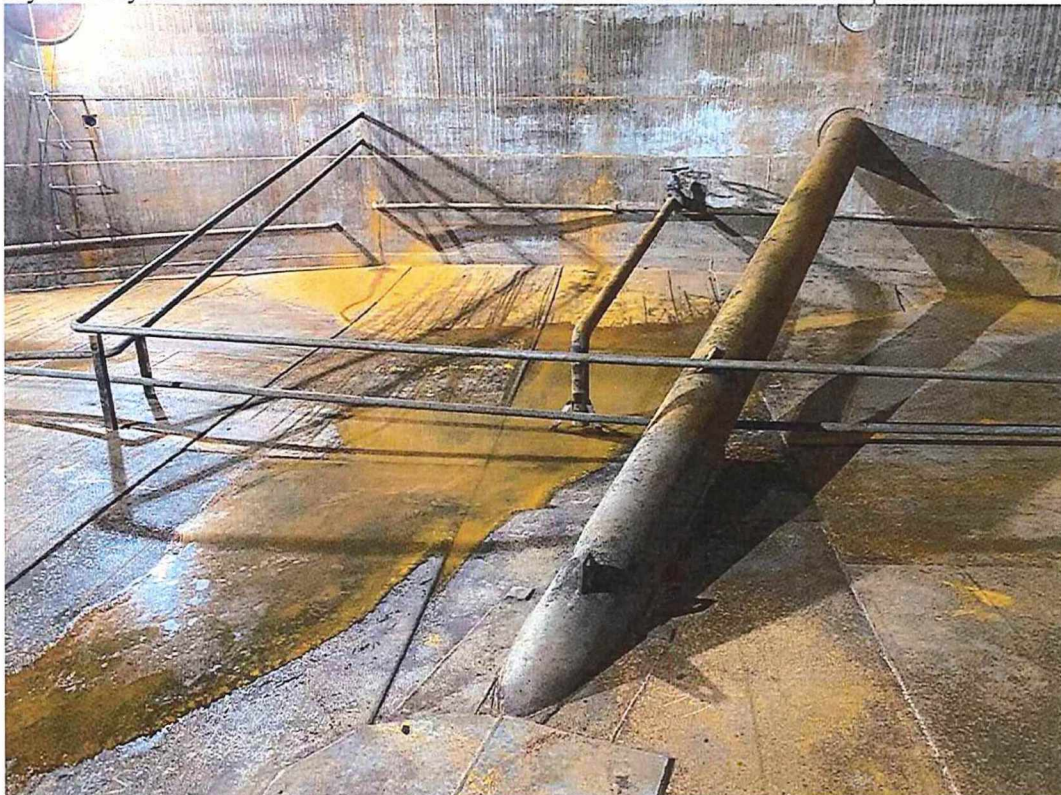
TILLAGA AÐ
TVÖFÖLDUNARPLÖTU



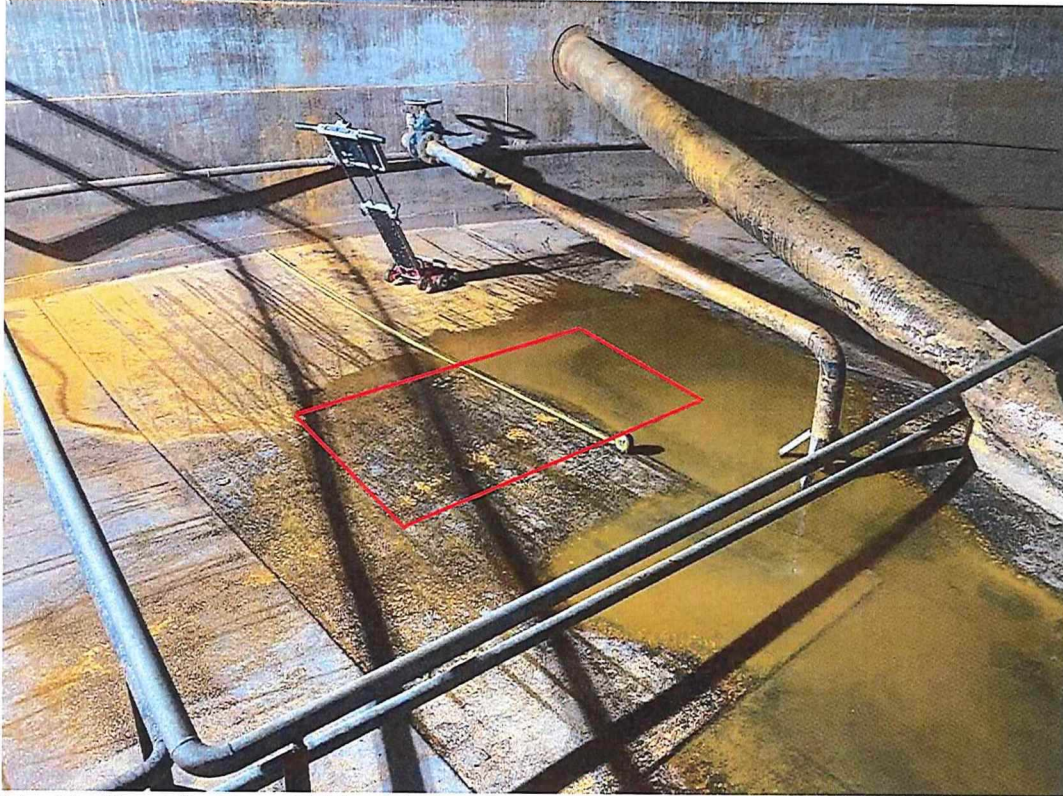
Myndir frá geymi L8 á Höfn



Mynd 1. Geymir er ómálaður að innan. Hér sést hvar tærð svæði hafa verið merkt á plötu.



Mynd 2. Farið var með skanna þar sem hægt var að koma honum fyrir.



Mynd 3. C.a. staðsetning tvöföldunarplötu.



Mynd 4. Víða eru ummerki frá suðu og gólf er alsett grunnnum tæringarpyttum.



Mynd 5. Þak geymis er ónýtt og verður lagfært.



Mynd 6. Geymir lítur vel út að utan en hefur tærst frá fyrri tíð.



Mynd 7. Geymir lítur vel út að utan en hefur tærst frá fyrri tíð



Mynd 8. Botn geymis er afar ójafnt.



Mynd 9. Botn geymis er afar ójafnt.



Mynd 10. Neðsta umfarið er tvöfaldað að hluta.



ENTERPRISES
INCORPORATED



MFE Scan Survey Report

SKÝRSLA: MFL-2084-L8-2021

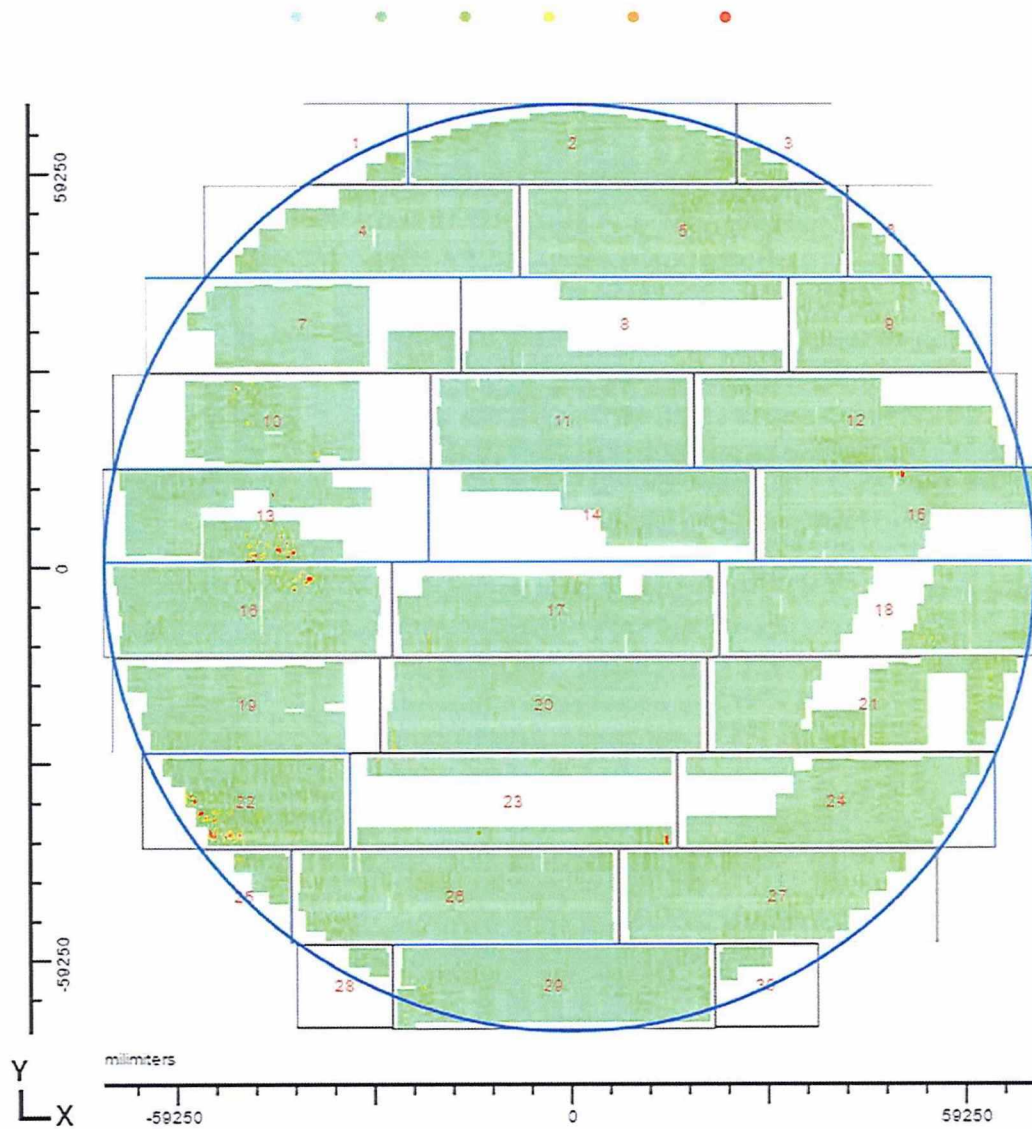
Customer: SKINNEY ÞINGANES HF
Prepared By: GÍSLI ARNAR GUÐMUNDSSON
Company: NDT EHF

Date of Survey: 6 Mar 2021
Date of Report: 20 Mar 2021



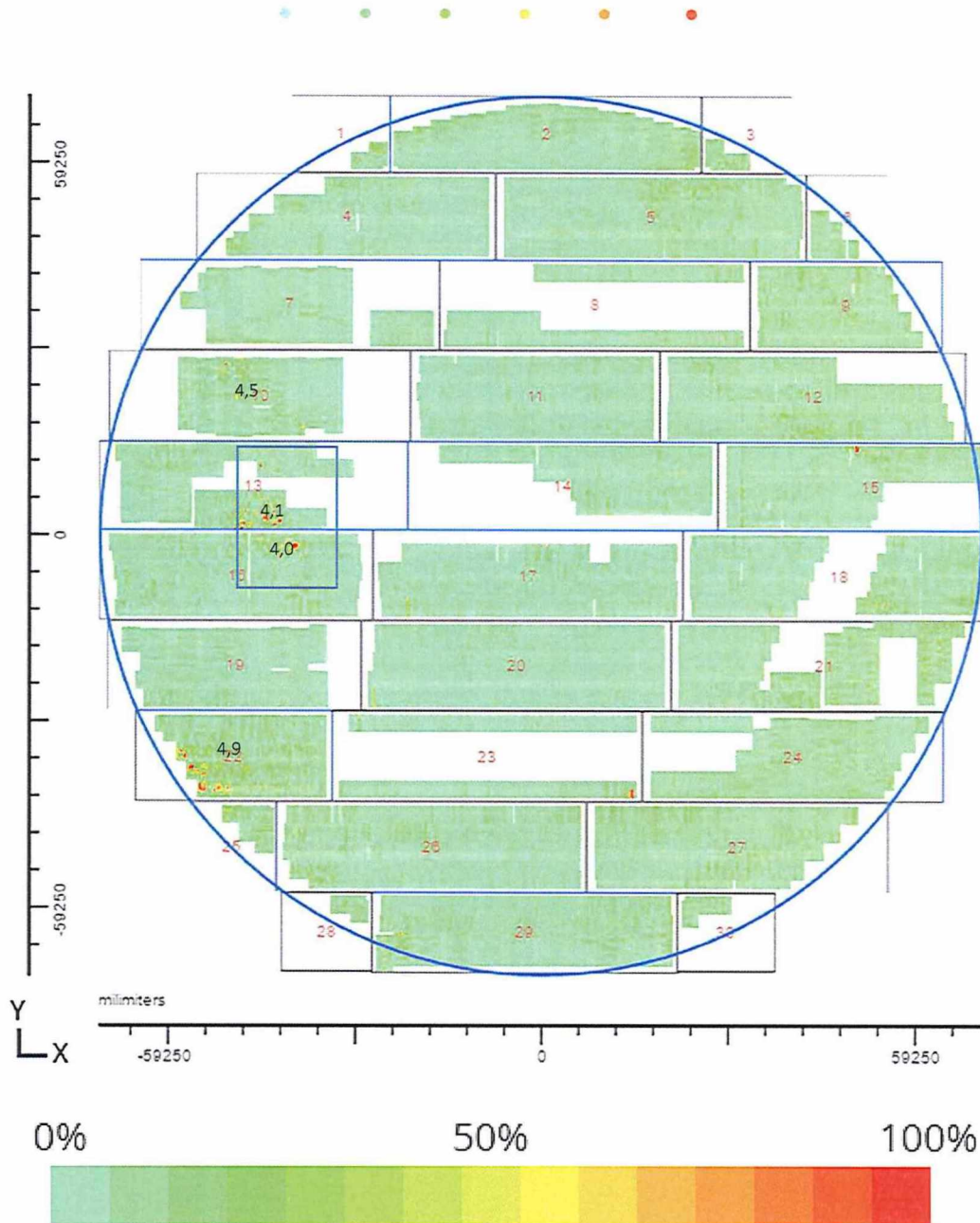


Tank Overview





Maximum Defects on a 100x100 Grid



MFE Enterprises, Inc.

12/08/17

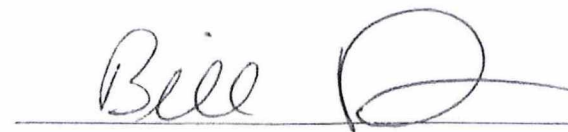
THIS CERTIFIES THAT
Gisli Gudmundsson
HAS SUCCESSFULLY COMPLETED 40 HOURS OF TRAINING AND PASSED THE STANDARDS
PER API 653 ANNEX G AND SNT TC-1A

Scanner Equipment	MFE Mark IV Mapping
Plate Thickness (D)	2.90 Inch
Coating Thickness (tc)	2.05 Inch
% of Defects Found	
1:050	100% Passed
050 in - 1:174	90% Passed
1/21 in - 2:31	100% Passed
General Corrosion	100% Passed

Critical Equipment Settings Function Test Check	Per Manufacturer Per Manufacturer
Hours of MFE Training	40
Final Written Test Grade	92%
Final Result	Passed



DYLAN DUKE, DIRECTOR OF TRAINING



BILL DUKE, PRESIDENT



LAVENDER

INTERNATIONAL NDT TRAINING SCHOOL

UNIT 7, PENISTONE STATION, SHEFFIELD, S36 6HP, UK



INVESTORS
IN PEOPLE | Gold

Tel: (44) (0) 1226 765769 Fax: (44) (0) 1226 760707 E-mail: nicola@lavender-ndt.com

FOR VERIFICATION, PLEASE CONTACT THE ABOVE



Certificate of Training

GISLI ARNAR GUDMUNDSSON

This is to certify that _____

NDT EHF

of _____

has successfully completed a course of training in:

ULTRASONIC INSPECTION – WELDS – LEVEL 2

To the syllabus outlined in the document: _____
PCN GEN ISS 14 2017

Date: _____ 9-10.02.2017 _____ Hours: _____ 8

_____ *B Scott* _____
TUTOR: J P TREWEEK

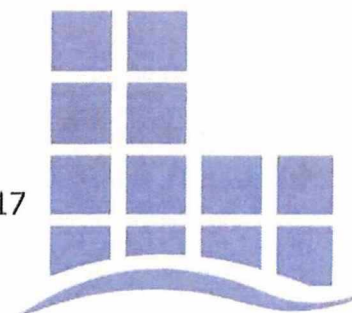
B SCOTT

ADMINISTRATION ASSISTANT

For Lavender International NDT Consultancy Services Ltd.

67057 dated 10 MARCH 2017

No. _____



This course is accredited by the British Institute of NDT
QD 258 ISSUE 2 19.05.2016 TRAINING WAS CONDUCTED AT LAVENDER UK WHICH IS A BINDT APPROVED TRAINING ORGANISATION



Starfsleyfi til þykktarmælinga á skipum

Starfsleyfið er veitt samkvæmt heimild í lögum um Samgöngustofu, stjórnábylgustofnun samgöngumála, nr. 119/2012, lögum nr. 47/2003 um eftirlit með skipum.

Nafn:	Heimili:	Sveitarfélag:	Kt.:
NDT ehf.	Sómatúni 18	600 Akureyri	450111-0310
- Gísli Arnar Guðmundsson	Sómatúni 18	600 Akureyri	251172-4639

Með starfsleyfi þessu er ofanrituðum veitt heimild til að annast þykktarmælingar á skipum og bátum, skýrslugerð og innfærslu í skipaskrá vegna þeirra.

Um framkvæmd þykktarmælingar, skýrslugerðar og innfærslu í skipaskrá skal hafa samráð við starfsmenn Samgöngustofu. Fylgja skal ákvæðum í lögum, reglugerðum og verklagsreglum um þykktarmælingar, sjá nr. 25.04.02.07.02 *Þykktarmæling á skipum sem smíðuð eru úr málm.*

Gildi starfsleyfis er m.a. bundið því skilyrði að NDT ehf og starfsmenn fyrirtækisins sé samþykkt af viðurkenndu flokkunarfélagi til að framkvæma þykktarmælingar á flokkuðum skipum.

Starfsleyfið gildir til: **28. febrúar 2023**


Fella má starfsleyfið úr gildi ef ekki er farið í einu og öllu eftir settum reglum og leiðbeiningum þar um.

F.h. Samgöngustofu

Reykjavík
Staður

25.7.2018
Dagsetning

Geir Þór Geirsson
Undirskrift og stimpill


Samgöngustofa
Icelandic Transport Authority

